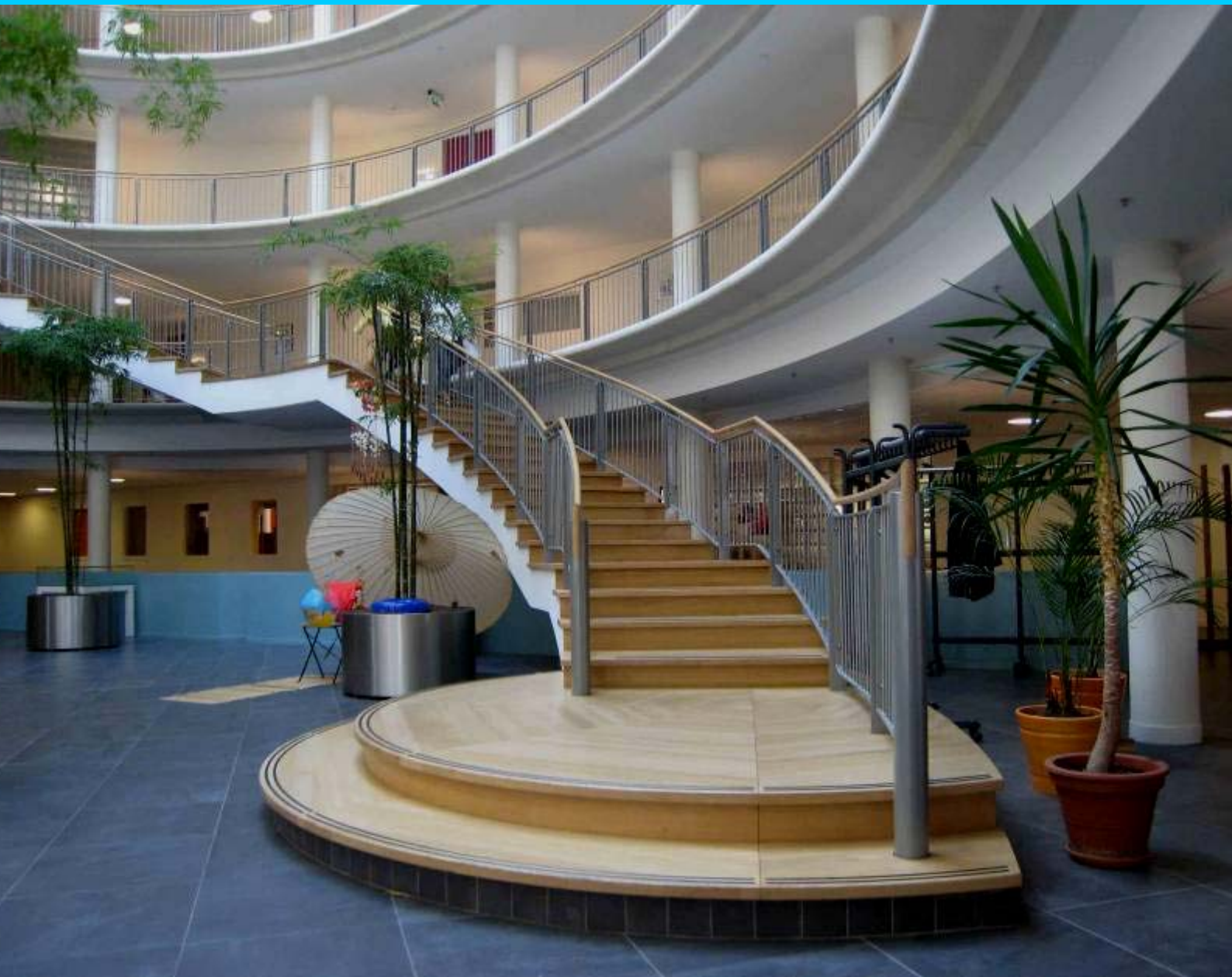


HEESAKKERS HOME

Verenigingsblad van Heesakkers Beton BV

2^e jaargang nr.2 juli 2007



HEESAKKERS gaat elke uitdaging aan.

Getoogde trappen.

Nieuwbouw Koningsvoorde te Tilburg.

INHOUD

Pagina

Inhoudsopgave	1
Geachte lezer	~
Vakantieperikelen	~
Historie	2
Jubilarissen en Bedrijfsfitness	3
Activiteiten 2007	4
Jubilea	5
Geboorten	~
Paaskienen	~
Dropping 2007	6
Bezoek Schöck Duitsland	7
Bezoek Schöck Duitsland	8
Cunera de Bongerd Heeswijk-Dinther	9
Fietstocht voor Villa Pardoes	10
Fietstocht voor Villa Pardoes	11
De Veste Helmond	12
Uitbreiding te Veghel	13
Uitbreiding te Veghel	14
Fietsplan voor personeel	15
Barbecue 2007	16
Hinthamerpoort	17
Pyriet	18
Grasrijk te Eindhoven	19
Puzzelen en uitslag vorige puzzel	20
Koningsvoorde te Tilburg	21
Grafieken betonproducten wereldwijd	22

COLOFON

Redactieadres:

J.C. Schakenraad
Abt van de Venstraat 30
5473 DC
Heeswijk-Dinther

Tel. 0413-212363
Mobiel 06-12719791
Post/kopij per e-mail:
pv@heesakkersbeton.nl

Stuur uw kopij en/of foto's

Naar bovenstaand adres van de redactie of
geef het aan een van de onderstaande
redactieleden.

Redactieleden:

Bestuur
Personeelsvereniging
Heesakkers Beton BV

Peter van den Berg
Huub Klaren
Melanie van der Pas
Jan Schakenraad
Fred van Zoggel

Geachte lezer

Het tweede personeelsblad ligt voor u.

“**HEESAKKERS HOME**” is steeds op zoek naar kopij
en heeft weer een mooi exemplaar voor u gereed.

We hopen dat we U in de toekomst het wel en wee
van Heesakkers Beton BV hierdoor nabij kunnen
brengen.

Uiteraard zijn alle nieuwtjes en kopij van harte
welkom.

Aangeboden kopij graag digitaal inzenden naar de
redactie.

Foto's digitaal aanleveren met een hoge resolutie.

Doelstelling:

Meer bekendheid voor het thuisfront van het personeel
van Heesakkers Beton BV.

Namens de redactie wensen wij u veel lees en
kijkplezier.

.....

Vakantie

Na een jaar vol turbulentie en hard werken,
gaan we met vakantie.

Dicht bij huis, of thuis, ver van huis maken wij
een thuis voor ons allemaal.

Drie dagen acclimatiseren en we kunnen ons
eigen brood weer smeren.

Uitslapen komt weer op gang. Ik heb weer tijd
voor vrouw en kinderen het werk kan mij niet
meer deren.

Genieten, God, wat was ik dat vergeten!!

Een vakantie duurt maar even, de werkelijkheid
ligt weer op de loer.

Het werk was ik even vergeten!

Maandag weer aan de slag.

Genieten van mijn werk.

Genieten op mijn werk, God, wat was ik dat snel
vergeten!!



In de vorige aflevering hebben we u kennis laten maken met de geschiedenis vanaf de oprichting tot de uitbreiding op 5 oktober 1984.

De oprichter van het bedrijf Jos Heesakkers droeg het bedrijf in 1978 over aan zijn zonen Jan en Ton Heesakkers

Vervolg geschiedenis

Jan Heesakkers zette samen met zijn broer Ton het bedrijf van hun vader voort. Allebei hadden ze als opleiding een staalachtergrond. Jan had met zijn tekenkamer ervaring en bouwkundige opleidingen bekwaam gemaakt voor de toekomst en al gauw stroomden de eerste opdrachten binnen.

Vanwege enkele grote opdrachten o.m. het maken van wanden en kolommen voor voederfabriek Meulemans te Ravenstein en Goossens Meubelhal in Erp werd naarstig gezocht naar extra produktieruimte in de buurt. Bij de firma Nelissen & v.Gerwen in Dinther werd in 1981 een hal gehuurd waarin de productie verhoogd kon worden.



Door de snel stijgende vraag naar prefab-betonelementen werd een paar jaar later een nieuwe hal met kantoor gebouwd op het bedrijventerrein 'Retsel' te Dinther.



In 1984 werd de BV opgericht en Ton Heesakkers trad terug als mededirecteur zodat Jan eigenaar werd van Heesakkers Beton BV.

Ton Heesakkers was meer een man van de werkvloer en voelde zich niet zo thuis in de combinatie van, productie-werkzaamheden en daarnaast nog het nodige kantoorwerk.

Ton werd steeds meer de grote motor van het productieproces.

Nog steeds is Ton als grote drijfveer werkzaam in het bedrijf en voelt zich daar prima in zijn element.

En is blij deze keuze destijds gemaakt te hebben.

Jan stond nu alleen aan het hoofd van het bedrijf maar had intussen enkele bekwame mensen om zich heen verzameld die hun vak verstonden. Zeker niet te vergeten is zijn echtgenote Christine, zijn steun en toeverlaat, zij was degene, die, daar waar Jan gaten liet vallen, deze zeer bekwaam wist op te lossen en in te vullen. Een echtpaar dat zich 200% voor de zaak gaf. In 1984 stopte Heesakkers Beton met het maken van elementen voor de agrarische sector en ging men zich meer en meer richten, op het fabriceren van elementen voor de bouwwereld. Dit was een gouden greep.

Het bedrijf maakte tussen 1984 en 1989 zo'n grote groei door dat al snel omgekeken werd naar een nieuwe locatie.

In 1989 werd de bouw gestart van een nog groter complex op het industrieterrein 'Retsel' op de Morgenstond 8 waar het bedrijf nu nog steeds gevestigd is.



In 1990 werd het gebouw door de moeder van Jan Heesakkers officieel geopend en in gebruik genomen.



Volgende uitgave meer historie.



Bedrijfsfitness bij Sporttrend in Veghel.

Sinds begin 2005 zijn er enkele medewerkers van Heesakkers Beton BV gaan deelnemen aan het bedrijfsfitness bij Sporttrend in Veghel.

Sporttrend is een groot fitnesscentrum met een uitgebreid programma-aanbod dat u kunt verwachten en het heeft een gezellig karakter.

Iedereen mag in elke les deelnemen, er is voor elk wat wils.
Laat je vooral goed adviseren over welk lesprogramma het beste bij jou past.

Waarom bedrijfsfitness? Voor elk bedrijf is het belangrijk om zorg te hebben voor haar werknemers.

Als werknemers fit zijn en fit blijven zijn daar ook de resultaten naar. Sporten leidt tot positieve effecten op arbeidsgelateerde klachten.

Het mag ook niet ontkend worden dat bewegen gezond is en dat extra beweging veel voordelen brengt voor ieder persoonlijk, maar ook de sfeer op de werkvloer zal zich verbeteren.

Dus voor degene die willen sporten en willen profiteren van een gunstige financiële regeling kunnen zich opgeven bij Henk van der Linden.

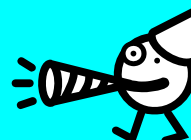


centrum voor
beweging en gezondheid

Personeelsvereniging Heesakkers Beton bv

ACTIVITEITEN 2007

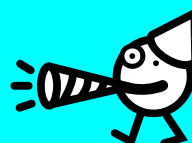
VAKANTIEBORREL.....VRIJDAG 13 JULI



FIETSTOCHT 25 KM..ZONDAG 16 SEPTEMBER



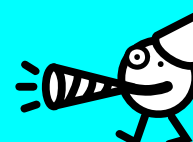
PERSONEELSFEEST...ZATERDAG 13 OKTOBER



SINTERKLAAS...ZATERDAG 24 NOVEMBER



EINDEJAARSBORREL... VRIJDAG 21 DECEMBER



10 jaar in dienst

17-02-2007 Arnoud Boeijen
28-02-2007 Rene Bissels
20-05-2007 Wibó Snelders
02-06-2007 Bas Willems
30-06-2007 Rick Loeffen



Arnoud Boeijen



Bas Willems



Rene Bissels

15 jaar in dienst



Rita Dortmans

Alle jubilarissen ontvingen van de personeelsvereniging een bloemetje en van de directie een envelop met inhoud.

Abraham



Rob de Boer

Geboorten

Op dinsdag 16 januari 2007 is Hidde, de zoon van Wibó en Femke Snelders, geboren.



Op donderdag 01 februari 2007 is Dean, de zoon van Robert en Stefanie Rozen, geboren.



Op woensdag 7 maart 2007 om 10.40 uur is Jay, de zoon van Joost en Joyce van de Pas, geboren. Jay weegt 4840 gram en is 54 cm lang.

Op zondag 10 juni 2007 is Jay, de zoon van Walter en Nancy (en broertje van Luc), geboren.



Paas-kienen

Op donderdag 13 april 2006 was het weer zover; Paas-kienen in de kantine. Het werd een zeer geslaagde avond met een opkomst van maar liefst 70 personen!
En veel prachtige prijzen waaronder een tuinset, hogedrukreiniger en DVD recorder!



Zorg dat je er volgend jaar weer bij bent!!!

Dropping 2007

Vrijdag 02-02-2007 vond de eerste dropping van de personeelsvereniging plaats. In een volle geblindeerde bus werden de lopers afgezet op een verlaten weg. Het was de bedoeling om zo snel mogelijk Café de Paal in Erp te bereiken.



Een geslaagde avond, die voor herhaling vatbaar is volgens de deelnemers!



Reisverslag 8 & 9 maart naar Schöck Duitsland.

Op uitnodiging van Arjan Westra (directeur Schöck Nederland) zijn we met 7 man naar de fabriek van Schöck Isokorf geweest in Baden-Baden (Duitsland).

We moesten donderdag ochtend om 9.00 uur op het vliegveld in Eindhoven zijn om in te checken. Daar aangekomen werd er om geroepen dat er vertraging was door de mist. Toen Arjan Westra aangekomen was in Eindhoven nam hij ons mee naar de Aviation Terminal, dit is een apart gebouw waar de privé-vliegtuigen vertrekken. Het inchecken ging daar heel snel, er was geen paspoort en bagage controle we konden zo doorlopen naar het vliegtuig.

Het vliegtuig waar we in vlogen wordt ook gebruikt door het koninklijk huis. Het vliegtuig wat geboekt was stond voor onderhoud in de hangaar en was een gewoon vliegtuig.



Tijdens de vlucht werden er broodjes en koffie of thee geserveerd. Het was even dooreten maar we hebben het net opgekregen voordat we weer gingen landen in Duitsland.

De vlucht duurde maar $\pm$ 55 minuten.

In Duitsland aangekomen stond er een bus klaar die ons naar de fabriek bracht.

Tijdens de busreis van ongeveer 30 minuten kregen we van de chauffeur het programma voor de rest van de dag te horen. Het was een gevuld programma maar de "Bierstube" kwam er niet in voor.

Bij de fabriek aangekomen werden we ontvangen door Dhr. Michael Schmitz. Dhr. Michael Schmitz behoort tot de directie van Schöck AG en is verantwoordelijk voor de buitenlandse verkoop van Schöck AG (dus buiten Duitsland).

Na eerst wat gegeten en gedronken te hebben begon Dhr. Michael Schmitz met een presentatie over het bedrijf.

Het bedrijf is opgericht door Dhr. Eberhard Schöck. Tijdens een vakantie in 1979 zag hij schimmelvorming op het plafond dit was ontstaan door de koudebrug uit het balkon aan de buitenzijde van zijn kamer.

Zo kwam hij op het idee iets te gaan ontwikkelen voor dit probleem.

In 1983 werd uiteindelijk de eerste Isokorf geproduceerd zoals we deze nu kennen.



Naast de fabriek in Baden-Baden heeft Schöck nog twee vestigingen in Duitsland, in de plaatsen Essen en Halle. In Essen worden alle standaard Isokorven voor Nederland gemaakt.

Alleen speciale Isokorven voor Nederland, b.v. voor consoles, worden in Baden-Baden gemaakt.

Buiten Duitsland levert de firma Schöck nog in minimaal 15 landen hun materiaal.

Naast de Isokorf levert Schöck nog andere materialen voor de bouw zoals doken en deuvels, speciale wapening, doorkoppelankers en kunststof wapening (combar). Daarnaast hebben ze ook een speciale voorzieningen voor trappenhuisen zodat het geluid van het lopen niet wordt overgedragen naar naastgelegen woningen.

Na de presentatie kregen we een rondleiding door de fabriek zelf.

Vanwege de herrie in de fabriek kregen we allemaal een oortje in zodat we de man die de rondleiding gaf goed konden horen.

In de eerste hal werd al het wapeningsstaal verwerkt. Er stonden verschillende beugelautomaten om de wapening te buigen en te knippen. Ook waren er machines die het gewone wapeningsstaal aan het rvs-staal lasten. Dit ging volledig automatisch.





In de volgende hal werden de Isokorven gebouwd. Dit gebeurt volledig handmatig, de enige machine die er aan te pas komt is een pers om de gelijmde PS delen op elkaar te drukken. Het maken van de Isokorven gebeurt projectmatig, naast het maken van de Isokorven maken de werknemers ook de pallets waarop ze vervoerd worden. Naast de afdeling waar de standaard korven gemaakt worden was er ook een afdeling waar de speciale korven gemaakt worden. Hier mochten we ook geen foto's maken. De korven worden daar volledig vanaf een tekening gemaakt

Als laatste kregen we de expeditie te zien. In deze hal waren grote vakken op de grond geschilderd die de afmeting van de vrachtwagen hadden. Zo wordt de vracht al volledig klaar gezet voordat de vrachtwagen er is. Als de vrachtwagen dan geladen moet worden hoeven de pallets maar uit het vak in de wagen gereden te worden.

Om vier uur zat het middagprogramma er op en werden we met de bus naar ons hotel in Baden-Baden gebracht. Het was een rit van ongeveer 20 minuten. Bij het hotel aangekomen werd ons gevraagd om al vijf uur weer klaar te staan voor het avondprogramma. We wisten toen dat we een bergwandeling gingen maken maar verder wisten we nog niets. Tijdens de busrit van ongeveer 1 uur werd er verteld dat we een fakkeltocht gingen maken. Als startpunt was er een boerderij / restaurant waar we later ook het avondeten zouden krijgen. Met de fakkeltocht gingen we naar een uitkijkpunt van waar je zo naar Strasburg (Frankrijk) kon kijken.



Naast het restaurant had de boer ook nog een stokerij. Hier stookte, en verkocht, hij zelf de sterke drank. Nadat hij had uitgelegd hoe hij de snaps maakte mochten degenen die dat wilden 3 verschillende soorten drank proeven.

Na het proeven gingen we weer in de bus om terug te gaan naar Baden-Baden. Rond 11 uur kwamen we aan in het centrum en we werden voor een café afgezet dat op loopafstand van ons hotel lag. De

mensen van Schöck Duitsland gingen niet meer mee naar binnen maar gingen naar huis. Wij en de 3 van Schöck Nederland zijn nog even wat gaan drinken.

Om 2 uur werden we verzocht te gaan omdat het café ging sluiten. De meesten zijn toen naar het hotel gegaan omdat we de volgende ochtend weer om 9 uur bij het ontbijt moesten zijn. Na voor sommigen een korte nacht hebben we ontbeten en hebben daarna weer uitgecheckt bij het hotel. Om 10 uur werden we weer verwacht op de fabriek waar we deel namen aan een workshop over de Isokorven. Tijdens de workshop werden de voor en nadelen van de Isokorven besproken.

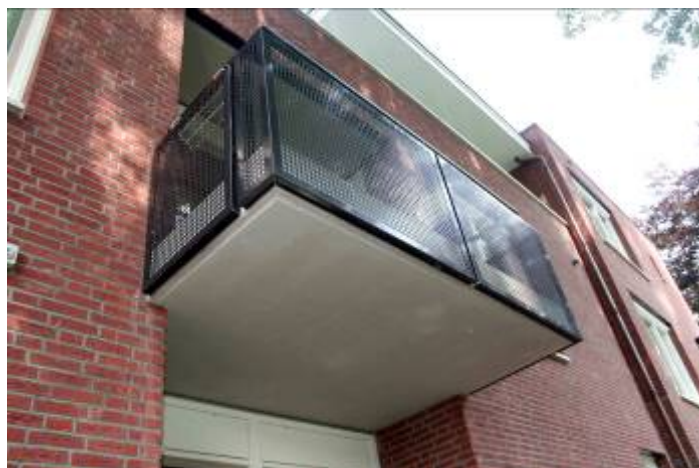


Ons werd gevraagd aan te geven waar het product Isokorf nog kon worden verbeterd. Na een compleet schema te hebben afgewerkt over de mogelijke verbeteringen kregen we nog wat te eten en een wielershirt aangeboden. Daarna zat het programma van ons bezoek erop. Na afscheid te hebben genomen van de mensen van Schöck Duitsland zijn we weer met de bus naar het vliegveld gebracht. Daar stond ons vliegtuig al weer klaar om terug te vliegen naar Eindhoven.

Nieuwbouw verpleeghuis Cunera te Heeswijk-Dinther

Bouwbedrijf H. Pennings en Zn. B.V. uit Rosmalen realiseerde in Heeswijk-Dinther de nieuwbouw van verpleeghuis Cunera.

Voor dit project leverde Heesakkers Beton o.a.: bordessen, trappen, afdekbanden, dorpels, gevelbanden en afdekbanden.





Fietstocht van Jan Janssen

Getrouwd: Met Lianne -2 dochters, Esra en Rowa
 Functie : Betonmedewerker bij Heesakkers Beton
 Sporten : Fietsen
 Hobby's: Mijn gezin

Een van de fietsers van onze fietsclub is Jan Verhagen, hij is met zijn vrouw en dochter in Spanje gaan wonen. Aangezien Jan zelf net als ik ook een verwoed fietser is, zei hij: "Ik kom naar Nederland en ik fiets met jullie terug naar huis" Zo werd er een club van 8 fietsers gevormd en een chauffeur met een camper als volgauto. Tijdens de samenkomsten werd het idee geboren om voor een goed doel te gaan fietsen.

Het doel VILLA PARDOES.

Villa Pardoes is een vakantieverblijf, speciaal voor kinderen met een levensbedreigende ziekte. Samen met hun familie kunnen zij hier genieten van een gratis vakantie in een van de acht thema-appartementen, zoals Sneeuw witje, Barbie, Ridder en Space. Waar alles is aangepast aan de beperkingen die de ziekte met zich meebrengt. In het unieke gebouw staat hen letterlijk en figuurlijk niets in de weg.

Een vakantie in Villa Pardoes is een week onbeperkt toegang tot de Efteling, Land van Ooit, Beekse Bergen en Toverland. Ook vele andere faciliteiten in de omgeving openen gratis de deuren voor de gasten van Villa Pardoes. Hierdoor beleeft het gezin met elkaar een onvergetelijke tijd, vol warmte, gezelligheid en plezier. Een herinnering die blijft, wat er in de toekomst ook gebeurt!



(Dag van de zegening) Heilige Lambertus Kerk te Gemonde



Pastoor Goedhart begon met het voorstellen van het gehele team en om de toertocht te zegenen. De Pastoor had voor het team een engel-tje uit Lourdes meegebracht dat ons zou beschermen tijdens de tocht.

1^e dag Kaatsheuvel (Villa Pardoes) - Eijsden

Onze "Hombre" Jan is ten val gekomen, gelukkig zijn het voornamelijk kleerscheuren en is het lichamelijk letsel beperkt gebleven tot een paar schrammetjes.

De eerste dag, ruim 185 km gereden.

Het gehele team was zeer onder de indruk van het warme onthaal bij Villa Pardoes en van alle warme wensen die wij hebben mogen ontvangen van alle supporters die ons zijn komen uitzwaaien in Gemonde en bij Villa Pardoes.

2^e dag Eysden - Bastogne 145 km

Het was vandaag een prachtige dag maar ook een zware rit. We hebben het gemiddeld gestelde aantal km van 150 helaas niet mogen halen (Ardennen zijn meestal zwaar).

3^e dag Bastogne - Bar Le Duc 200 km.

Hola, Phoe Phoe, wat een dag. We hebben vandaag toch onze missie volbracht; het verlies van de 50 km goedmaken. Jawel hoor, onze jongens hebben vandaag maar liefst 200 km erop zitten (gem. 30 km/u).

Het was een lange warme dag (zo'n 33 graden) waarbij we extra vroeg zijn vertrokken zodat we de 200 km konden voltooien.

4^e dag Bar Le Duck - Tonnerre 165 km.

Het was wederom een prachtige warme dag, soms te warm, zelfs voor de koeien was het te heet. Iedereen heeft het vandaag druk genoeg gehad om de afgelegde 165 km te voltooien.

5^e dag Tonnerre -Lyssy-L'Eveque

Vanuit Tonnerre zijn we vandaag verder gegaan en hebben een mooie 165 km afgelegd.

Het was wel een zware tocht die tot een hoogte ging van 850 meter en vaak daar net onder met een sterker wordende tegenwind.

6^e dag Issy-L'Eveque - Thiers 161 km

In Lapalisse hebben enkele nog een kaarsje aangestoken opdat we de rit op dezelfde manier kunnen afronden. Want jawel, vandaag is de magische grens van 1000 km (1016 km) overschreden en we zijn bijna de magische grens van 1000 meter hoogte gepasseerd.

7^e dag Thiers-Allanche (131 km.)

Ze hebben vandaag door weer en wind een tour gemaakt van 131 km met enkele zeer uitdagende cols. We zijn dan ook geëindigd in Allanche op een hoogte van maar liefst 1100 meter met een maximum van 1211 meter hoogte tijdens de tocht.

8^e dag Allanche-Rodez (150km)

Vanochtend zijn we vertrokken vanuit Allanche met iets beter weer in het vooruitzicht dan gisteren.

De tocht van vandaag was 150 km met geen enkel vlak gedeelte in het parcours. Opvallend waren de gedeelten met een stijgingspercentage van 7 a 8 % met een maximale hoogte van 1236 meter. Zeker het eerste gedeelte van het parcours was nog erg mistig wat de nodige kou met zich mee bracht en waardoor onze jongens nog beter moesten opletten dan normaal. Tijdens de rit werd het weer langzaam beter en uiteindelijk kon iedereen toch de lange kleding uittrekken.



9^e dag Rodez - La Salvetat Sur/agout (135 km)

Als dit een etappe van de Tour de France zou zijn geweest hadden ze hem vast en zeker ingekort. Hoe dan ook hebben onze jongens vandaag een barre 135 km afgelegd.

10^e dag Salwetat sur/agout - Torreilles (175 km.)

Vanochtend zijn we met regen vertrokken vanuit La Salwetat Sur/agout, waar we wederom bijzondere mensen hebben ontmoet.

Eenmaal bij de camping aangekomen in Torreilles was direct te merken dat het weer vandaag toch een stuk beter was. De jongens waren namelijk net iets meer uitgelaten dan de laatste 5 dagen, ondanks de lange, zware rit van 175 km die ze achter de boeg hadden.

11^e dag Torreilles - Roses (115km)

De toer vandaag heeft ons gebracht naar Spanje. Het was vandaag "tikken" voor onze jongens, ze gingen met 30 km/u 8% omhoog. De tocht die "slechts" 115 km lang was, heeft ons voornamelijk over een mooie kustweg gevoerd in Frankrijk en Spanje.



12^e dag Roses- Calonge

De tocht werd deze maal uitgezet door Jan, we waren immers op zijn territorium. Hij had voor een niet al te lange maar zeer mooie tocht gekozen langs de kust. Jan wilde immers naar huis.

Deze laatste rit heeft met zijn 95 km het totaal van onze jongens gebracht op een 1817 km. De bezemwagen heeft er toch een aantal kilometers meer voor nodig gehad en kwam op een totaal van 2022 km.

Het frappante was dat onze jongens niet al te vroeg thuis mochten komen omdat de filmploeg van Costa Brava pas tegen 15.00 uur aanwezig zou zijn.

Nadat de cameraploeg van Costa Brava de interviews had afgerond kon het feest beginnen.

Diverse lokale sponsors waren aanwezig die stuk voor stuk grote waardering hadden voor onze jongens en hun prestatie.



De champagne werd ontkurkt en het feest kon beginnen. Het ontvangstcomité had zelfs voor frikadellen gezorgd, die door iedereen smakelijk werden verorberd.

Ik mag wel zeggen, Het was een zeer warm welkom wat we hebben gekregen.

Villa Pardoes

Hier het laatste onderdeel van het Villa pardoes avontuur, het overhandigen van de cheque.

De deelnemers van de fietstocht en hun gezinnen zijn in Villa Pardoes ontvangen door Marian Ebersson, directeur fondswerving. Zij heeft haar waardering uitgesproken over het project en benadrukt het belang van sponsoring voor Villa Pardoes.

Dit betekent dat er vier gezinnen ruim een week lang gratis in de Villa kunnen verblijven. Bij deze wil ik alle sponsors hartelijk danken voor hun bijdrage.

Het was geweldig !!!

Ook voor de deelnemers geldt:

Een herinnering die blijft, wat er in de toekomst ook gebeurt!

We hebben 7300 euro bij elkaar gefietst.

Voor diegene die het uitgebreide verslag van de fietstocht met meer achtergrondinformatie wil inzien verwijzen wij naar de website "www.heesakkersbeton.nl waar u alle info en het totale fotopakket kunt bezoeken, een aanrader waard!

Groeten en veel fietsplezier, Jan Janssen.

Multifunctioneel centrum "De Veste" en 34 woningen te Helmond

Hurks Bouw & Vastgoed heeft in Helmond het multifunctioneel centrum "De Veste" + 34 koopwoningen gebouwd.

Heesakkers Beton b.v. produceerde hiervoor:

Trappen, bordessen, sluitstenen (in kleur), gevelelementen (in kleur), kolommen (in kleur), bogen (in kleur), lateien (in kleur), loopbrug (in kleur, gevelelementen (in kleur) en afdekbanden (in kleur).





Uitbreiding te Veghel

Eindelijk is het zover! Het terrein in Veghel is opgeleverd en er is gestart met de grondwerkzaamheden.

Ook via de website : www.heesakkersbeton.nl wordt u op de hoogte gehouden van de bouwontwikkelingen

De foto's van het terrein in Veghel (week 02 - 2007).



De foto's van het terrein in Veghel (week 04 - 2007).



De foto's van het terrein in Veghel (week 05 - 2007).



De foto's van het terrein in Veghel (week 07 - 2007).



De foto's van het terrein in Veghel (week 13 - 2007).



De foto's van het terrein in Veghel (week 14 - 2007).



De foto's van het terrein in Veghel (week 25 - 2007).
De kraanbaan is gestort. De graafwerkzaamheden zijn nu gestart.



Op naar het doel, een multifunctionele hal.



NFP Fietsplan in 2007 nóg aantrekkelijker!

Kom in beweging en stap op de fiets

Kom jij wel aan de noodzakelijke 30 minuten beweging per dag? Fietsen is bewegen, het houdt je gezond en iedereen kan het. Ga dus op de fiets naar je werk en die 30 minuten haal je gemakkelijk. En kom je op de fiets, dan geeft **Heesakkers Beton B.V.** je de kans om via het NFP Fietsplan een gloednieuwe fiets met zo'n 42% belastingvoordeel te kopen.

Iedereen die regelmatig op de fiets naar het werk komt, of dat van plan is, kan meedoen aan het NFP Fietsplan. Oók als je verder dan 15 km van het werk woont en je (een deel van) de rit fietst.

Heb je al eens vaker een fiets via het fietsplan besteld, maar was dit vóór 2005? Dan kun je in 2007 opnieuw meedoen en profiteren van het grote voordeel!



Compleet fietspakket met belastingvoordeel

Doe mee aan het fietsplan en profiteer van een belastingvoordeel zo groot als je inkomstenbelastingtarief! Kijk voor jouw tarief op je loonstrook. Je hebt bij het NFP Fietsplan niet alleen voordeel op de fiets, maar op een compleet fietspakket. Het pakket bestaat uit:

Een **gloednieuwe fiets**. Je hebt de keuze uit alle fietsmerken. Ga voor een dealer in de buurt naar www.nfpfietsplan.nl/dealers.

Een **verplichte verzekering** met scherpe premie.

€ 240 aan fietsbonnen, waarmee je fietsaccessoires (zoals een regenpak of kinderzitje) of onderhoud aan je fiets betaalt.

Nog meer voordeel in 2007!

Deelname aan het NFP Fietsplan is voortaan nóg aantrekkelijker. De Belastingdienst heeft namelijk de regels voor het fietsplan aangepast, waardoor jij in 2007 nog meer voordeel hebt. Ook de premies van een fietsverzekering zijn in jouw voordeel gewijzigd. De veranderingen op een rij:

€ 68 bruto bijtelling afgeschaft in 2007: hierdoor is je deelname aan het NFP Fietsplan volledig belastingvrij en heb je voortaan **10 % extra voordeel!**

Bestedingsvrijheid Nationale Fietsbon groter: je kunt er voortaan van alles mee betalen bij de rijwielhandelaar. Ook hoeft je in 2007 met de fietsbon geen nota's meer te bewaren.

Lagere verzekeringspremie per 1 januari 2007: zo sluit je nóg voordeliger een fiets-verzekering af. De nieuwe tarieven vind je in de brochure van het NFP Fietsplan.

Stel dat je dagelijks op de fiets naar het werk gaat

Wat levert je dat allemaal op? Naast alle financiële voordelen zijn er nog genoeg andere redenen om te gaan fietsen: op een slimme manier werken aan je gezondheid, een lekkere 'frisse neus', geen parkeerstress, geen file bij het stoplicht, minder benzinekosten...

Kortom, reden genoeg dus om op de fiets naar het werk te komen. Ga naar Henk v/d Linden of Arjan Heesakkers voor meer informatie over het NFP Fietsplan en neem gelijk een fietsformulier mee. Doe snel mee en stap op je nieuwe fiets!

Barbecue 2007

Op zaterdag 02 juni 2007 was er door de personeelsvereniging een barbecue voor het personeel en de kinderen geregeld.

Het programma zag er die dag als volgt uit:

14.30 uur Ontvangst met koffie/thee en Staete koek

15.00 uur Boerengolf

16.00 uur Pauze met een drankje

17.00 uur Barbecue, ballonnenclown aanwezig tijdens het eten

19.00 uur Buffet van ijs, slagroom, vers fruit en vruchten

20.00 uur Einde avond

Een zeer geslaagde dag!

Namens de personeelsvereniging, hartelijk bedankt voor deze gezellige dag!



Kijk naar het vogeltje.



Boerengolf in een mooie omgeving



Putten Sjan!!



Ook de jeugd doet mee!



Zo moet het niet Barend!



De ballonnenclown maakt er voor de kinderen een ballonnenfeest van.



Gezellig op het terras



Gezellig op het terras



Even uitblazen dames!



Aan de barbecue



Clown mag ik nog een ballon?



Kom nou toch eens uit die ballenbak Peter!

Excursie Hinthamerpoort te 's-Hertogenbosch

Op uitnodiging van Hendriks Bouwbedrijf uit Oss zijn we vrijdag 11 mei 2007 de bouwplaats Hinthamerpoort in 's-Hertogenbosch wezen bezichtigen. We werden ontvangen met koffie en een heerlijke Bossche chocoladebol.

We werden hartelijk welkom geheten door Hendriks Bouwbedrijf, waarna we een rondleiding kregen over de bouwplaats. Een zeer interessante middag voor onze werknemers. Wij willen bij deze dan ook bouwbedrijf Hendriks bedanken voor de rondleiding en voor de attentie.



Na afloop hebben we onze magen gevuld in Dinther bij 'De Toren'. Hier stond een uitgebreid koud en warm buffet gereed. Allen die deel hadden genomen waren blij hun werk in het eindresultaat te zien, wat voor hen vaak niet voorkomt. Directie bedankt, namens de deelnemers.

Pyriet



Naamgeving.

De naam pyriet is zeer oud, afgeleid van het oude Indo-europese woord pyr (vuur)pyre=brandstapel), omdat men vonken kon maken door pyriet tegen vuursteen of ijzer aan te slaan.

Pyriet is een zwavel-ijzererts en heeft een prachtige glanzende, goudachtige kleur.

Omdat goudzoekers vroeger nogal eens dachten dat ze goud gevonden hadden als het pyriet was, wordt het ook wel 'fools gold' of ook (goud van de armen) genoemd.

Het moet voor hen een heel teleurstelling geweest zijn. Het is ook opvallend dat veel kinderen altijd meteen naar het pyriet toegetrokken worden.

Dit komt waarschijnlijk omdat zij ook denken dat het echt goud is. Het mooie van pyriet is de duidelijk kubische kristalvorm met karakteristieke striaties(strepen). Soms lijken het moderne abstracte sculpturen, en bijna iedereen denkt dan ook dat het niet echt kan zijn. Het vreemde is dat elke kristalvorm gewoon geaccepteerd wordt als natuurlijk, maar deze kubus van pyriet vind men toch te mooi om natuurlijk te zijn. De natuur wordt dus toch nog onderschat.

Elke vorm is eigenlijk al door de natuur gemaakt, en wij laten ons bewust of niet daardoor inspireren.

Door de kubusvorm van het pyrietkristal hoort ook deze steen, net zoals de eerder genoemde fluoriet, bij de wereld van de techniek, en is goed voor mensen die daar dagelijks mee te maken hebben en behoefte hebben aan versterking. De pyriet maakt hen sterk en helpt hen hun prestaties nog te verhogen. Pyriet in geslepen vorm gedragen is vooral geschikt om de luchtwegen te versterken. Het enige vervelende van de pyriet is, dat, omdat er zwavel in zit, er soms een uitslag op de huid kan optreden, en dan is het beter om een andere steen, zoals bijvoorbeeld de barnsteen, te gaan dragen, of om de pyriet in een heel dun zakje van katoen te gaan dragen.

Waarom dit artikel.

Pyriet komt voor in grindlagen bij de ene grindlaag meer dan bij de andere. Bij het storten van betonelementen komt het Pyriet met het grind in het element.

Indien elementen in een vochtige omgeving gesitueerd zijn kan Pyriet zich nog meer manifesteren. Er vormen zich dan lelijke roestvlekken(uitlopen) Het uitlopen stopt als het steentje helemaal opgelost is. Eigenaren van gebouwen met pyrietverschijnselen denken dan al snel aan betonrot wat het uiteraard niet is.



Pyriet problemen worden door de reparatieploeg ter plekke opgelost door het pyriet-deeltje uit te hakken en het uitgehakte gat met een reparatiemortel dicht te zetten.



Mogelijkheden

Hydrofoberen van betonelementen is ook geen optie omdat zuurstof door de hydrofobeerlaag dringt. Pyriet inkapselen zou een mogelijkheid zijn. Wel is het mogelijk om pyriet op te laten lossen in Waterstofnitraat (gangbare benaming is salpeterzuur) Salpeterzuur is een van de belangrijkste anorganische zuren.

De mogelijkheden om pyriet uit het grind te halen is momenteel nog niet mogelijk. Onderzoek hierin stuit op veel problemen

Voordelen van Pyriet

Sterkt het zenuwgestel, verhoogt het weerstandsvermogen

Het wordt gevonden samen met andere sulfidische mineralen, maar ook met oxiden, in kwartsaders, in afzettingsgesteenten in koolbedden en als vervangingsmineraal in fossielen.

Bij de verwerking van pyriet ontstaan ijzerhydroxiden, waarbij ook zwavelzuur vrijkomt. Dit zuur kan dan reacties aangaan met andere mineralen en daardoor leiden tot de vorming van bijvoorbeeld Gips, Aluniet en Jaroniet. Een belangrijke vindplaats van pyriet is het eiland Elba.

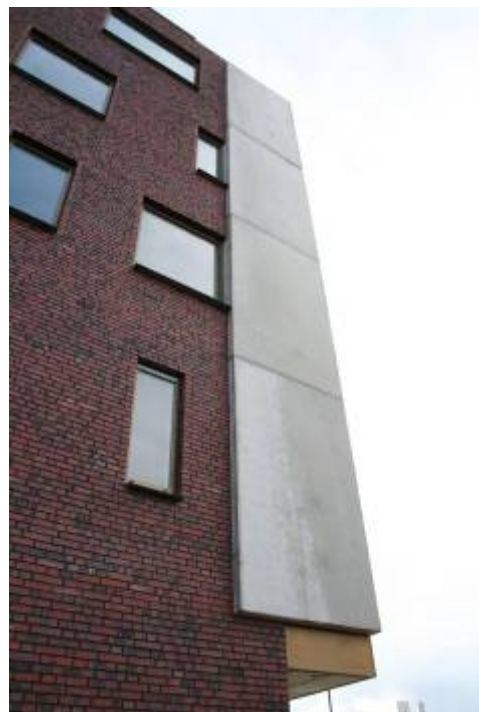
Medicijn

Pyriet wordt in de antroposofische geneeskunde beschouwd als medicijn. Het wordt gebruikt bij aandoeningen aan de luchtwegen, zoals bijvoorbeeld tracheitis (luchtpijpontsteking) en bronchitis. In de reguliere geneeskunde vindt het geen toepassing en is geen bewijs van de werking gevonden.

96 appartementen en schoolwoningen in Grasrijk te Eindhoven

In opdracht van Bouwbedrijf W. van Santvoort uit Veldhoven heeft Heesakkers Beton voor dit project het volgende geleverd:

Trappen, bordessen, balkonplaten, penanten, balkonwanden, dakplaten, kaderelementen.



Oplossing puzzel vorige uitgave.

De vorige inzenders hadden alle vragen goed. Na loting heeft Barend Stephan de cadeaubon ter waarde van €15,00 gewonnen. Van harte gefeliciteerd.

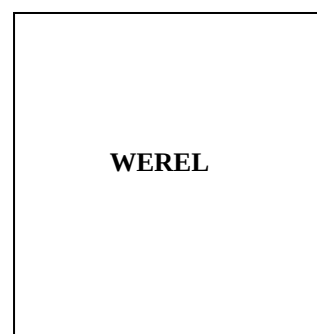
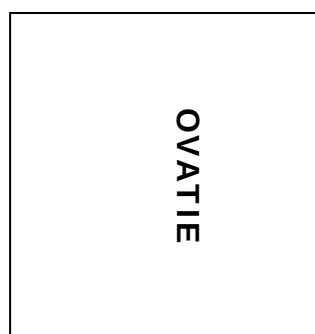
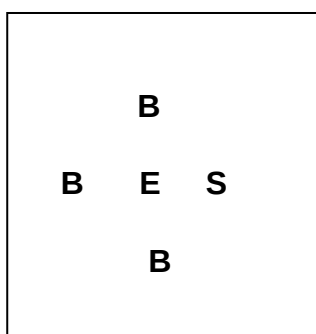
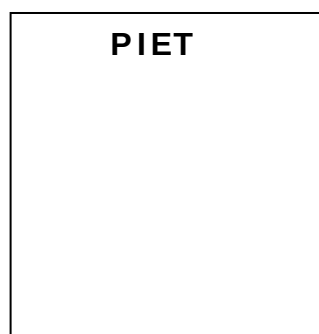
- | | | |
|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 1. Rotterdam | 13. Ellemeet | 25. Bussum |
| 2. Nigtevegt | 14. Haastrecht | 26. Maarssenbroek |
| 3. Haarsteeg | 15. Beneden-Leeuwen | 27. Overveen |
| 4. Krommenie | 16. Muntendam / Knollendam | 28. Uithoorn |
| 5. Haarlemmermeer | 17. Zoeterwoude | 29. Godlinze |
| 6. Monnickendam | 18. Elshout / Berkhout | 30. Bennekom |
| 7. Zevenbergen | 19. Wolvega | 31. Noordwijkerhout |
| 8. Assendelft | 20. Waspik | 32. Uithuizen |
| 9. Schalkhaar | 21. Hindeloopen | 33. Langweer |
| 10. Deventer | 22. Noordeloos | 34. Kortenhoef |
| 11. Goedereede | 23. Vierhouten | 35. Uithuizermeeden |
| 12. Elspeet | 24. Abcoude = ABC-oude | |

Alweer een nieuwe puzzel met als onder het 1e vakje de oplossing, dit om u op gang te brengen naar de goede oplossingen.

Alle goede inzenders maken kans op een prijs.

Door middel van een loting onder alle goede inzenders heeft u kans op een cadeaubon van €15,00.

Stuur uw oplossingen naar het e-mailadres; pv@heesakkersbeton.nl of bezorg het bij één van de bestuursleden van de personeelsvereniging.



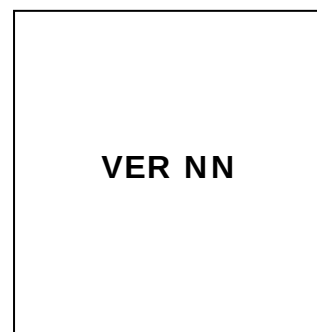
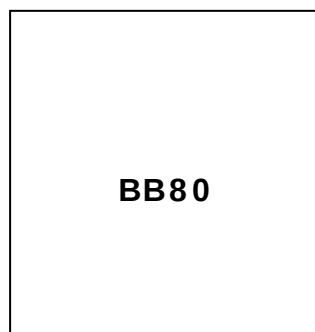
Voorbeeld:

Antwoord; Hoge Piet

.....

.....

.....

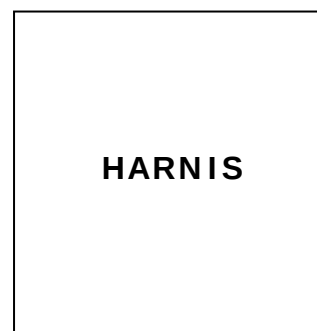
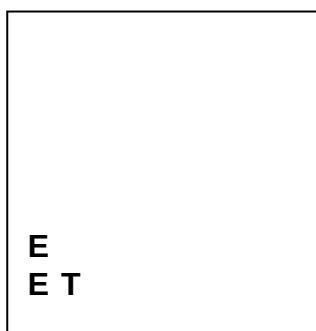
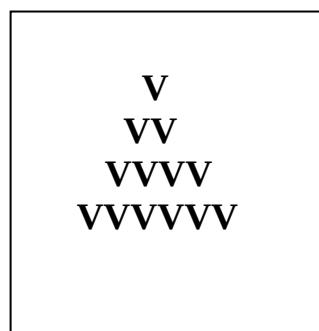


.....

.....

.....

.....



.....

.....

.....

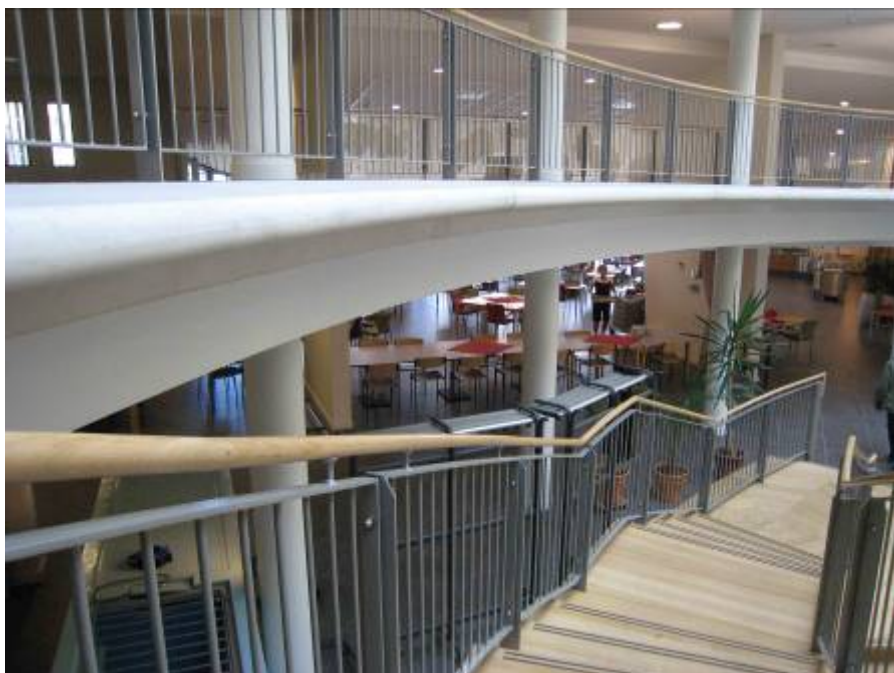
.....

Nieuwbouw Koningsvoorde te Tilburg

Hendriks Bouwbedrijven.

Heesakkers Beton b.v. produceerde hiervoor:

Liftwanden, bordessen, (getoogde) trappen, balkons met wafel-motief, atriumranden, dakranden en gevelwanden met speciale structuur in kleur!



De BFBN is de werkgeversvereniging van de betonproductenindustrie. Deze bedrijfstak is de grootste toeleverancier voor de bouw.

De ruim 200 aangesloten betonfabrieken vervaardigen een breed scala aan producten: van straatsteen tot brugligger, van heipaal tot dakpan. Hun gezamenlijke omzet bedraagt rond 1,5 miljard euro.

Er zijn ruim 9.000 personen werkzaam in deze branche.

Prefab betonproducten

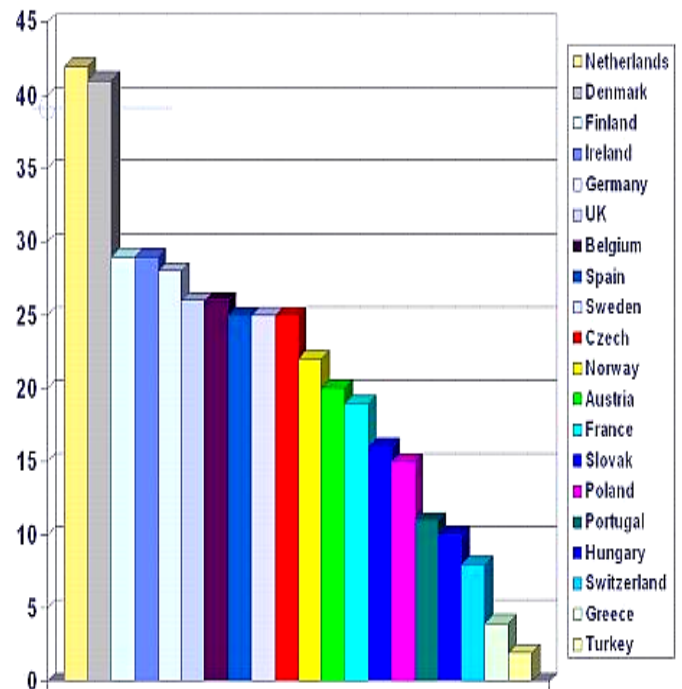
Geprefabriceerd beton is niet meer weg te denken in de bouw. In veel gevallen is het onmisbaar als dragend en constructief element in utiliteitsgebouwen en woningen.

Soms is het nadrukkelijk aanwezig bij kunstwerken en andere projecten, of als kleur- en richtinggevend onderdeel bij de inrichting van wegen, straten, pleinen en parken.

Prefab beton wordt in toenemende mate toegepast. Sleutelwoorden hierbij zijn:

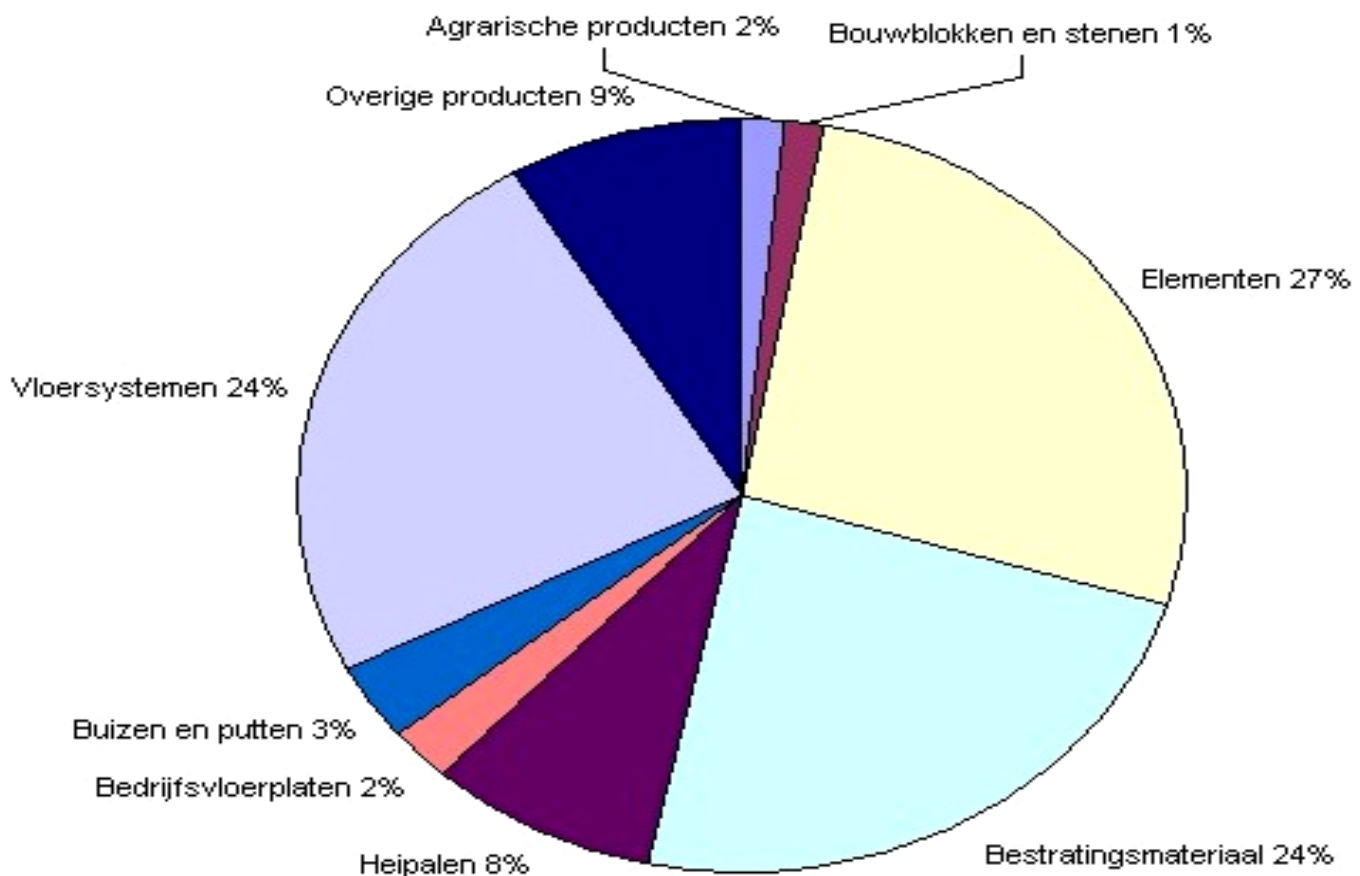
- hoge kwaliteit - flexibiliteit in vormgeving - snel en arbeidsarm bouwen - duurzaamheid.

Precast concrete as % of cement sales



Cijfers

Omzet betonproducten naar productsectoren



HEESAKKERS HOME



**Wenst U allen
een fijne vakantie**